

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 105504 L w m. Janowice, gm. Melgiew	
Temat opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu	
Adres obiektu budowlanego	m. Janowice, gm. Melgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie	
Stadium	Organizacja ruchu	
Branża	Inżynieria ruchu	
Inwestor	Gmina Melgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Melgiew	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin	
Autor opracowania	<i>Projektant:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	luty 2025 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor, zarządca drogi.....	4
3. Zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący.....	5
4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.....	5
4.2. Parametry geometryczne drogi - istniejące.	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu.	6
5. Stan projektowany.....	6
5.1. Parametry techniczno-użytkowe	6
5.2. Projektowana organizacja ruchu.....	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	7
7. Uwagi końcowe.....	7
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	8
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem – Gminą Melgiew – z dnia 31 stycznia 2025 r.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),
- Projekt techniczny przebudowy drogi,
- mapa zasadnicza,
- uzgodnienie z przedstawicielami zarządcy dróg gminnych,
- wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

2. Inwestor, zarządca drogi.

Inwestor:

Gmina Melgiew

ul. Partyzancka 2

21-007 Melgiew

Zarządca drogi gminnej: Wójt Gminy Melgiew

Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Świdnickiego w Świdniku

3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105504 L. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Janowice w gminie Melgiew.

Opracowaniem objęto drogę o łącznej o długości 566,56 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2100 L do końcowej granicy pasa drogowego drogi gminnej. Nie wprowadza się zmian w stałej organizacji w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową, skrzyżowanie nie jest tematem tego projektu.

4. Stan istniejący.

4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.

Lokalizacja, funkcja:

Droga gminna nr 105504 L rozpoczyna się od włączenia do drogi powiatowej nr 2100 L, biegnąc w kierunku wschodnim aż do miejsca, w którym kończy się pas drogowy. Droga powiatowa jest obiektem po kompleksowej przebudowie, w ramach której przebudowane zostało także skrzyżowanie z drogą gminną. Wlot podporządkowany funkcjonuje obecnie jako asfaltowy z jezdnią o szerokości 5,50 m. Skrzyżowanie z drogą powiatową zlokalizowane jest w obszarze niezabudowanym.

Droga pełni funkcję dojazdową do pól uprawnych i kilku posesji o charakterze zabudowy zagrodowej.

Nawierzchnia:

Droga posiada twardą nawierzchnię w myśl definicji przepisów o ruchu drogowym. Dolne warstwy konstrukcyjne wykonane są z kruszyw kamiennych różnych frakcji a warstwa jezdni częściowo wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Droga nie posiada uporządkowanych i odpowiednio ukształtowanych poboczy.

Stan techniczny jezdni jest niezadowalający z powodu licznie występujących uszkodzeń nawierzchni i wgłębień w jezdni, które wynikają z niedostatecznej nośności dolnych warstw konstrukcyjnych i podłoża gruntowego.

Charakterystyka ruchu:

Natężenie ruchu na jest małe. Główny udział w strukturze rodzajowej ruchu mają pojazdy rolnicze i samochody osobowe.

4.2. Parametry geometryczne drogi - istniejące.

Jezdnia o szerokości około 3,00 – 3,50 m z poszerzeniem na dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową do 5,50 m.

4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Przedmiotowy odcinek nie posiada oznakowania. Skrzyżowanie z drogą powiatową jest w pełni oznakowane, co przedstawiono na rys. nr 2.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczno-użytkowe

- kategoria drogi: **gminna**
- klasa drogi: **D**
- kategoria ruchu: **KR2**
- grupa nośności podłoża: **G3**
- prędkość projektowa: **30 km/h**
- długość drogi do przebudowy: **566,56 m**
- przekrój: **drogowy 1/1 + 1/2 (mijanki)**
- szerokość podstawowa jezdni: **3,50 m / 5,00 m / 5,50 m**
- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%**
- szerokość poboczy: **0,75 m**
- pochylenie poboczy: **6%**

5.2. Projektowana nawierzchnia

W ramach przebudowy drogi gminnej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz pobocza z kruszywa łamanego.

5.3. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe:

- W związku ze zmianą szerokości jezdni z 5,50 m do 3,50 m na odcinku wylotu ze skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano znak A-12a.
- Zaprojektowano ograniczenie prędkości do 50 km/h znakami B-33 ustawionymi na obu końcach drogi gminnej.
- Zaprojektowano znak A-30 z ostrzeżeniem o zbliżającym się końcu odcinka o nawierzchni asfaltowej.

Projektowaną organizację ruchu wraz z zestawieniem oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2026 r.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Dobosz

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA